



L.N.I. Sezione VARAZZE



TROFEO HOMERUS MARINA DI VARAZZE 1° Run Match Race classe Meteor*

(*con radiotrasmettitori e radioboie per non vedenti)

Varazze 24-25 Giugno 2017

NOTICE OF RACE / BANDO DI REGATA

1. ENTI ORGANIZZATORI

a) **L.N.I. sez. Varazze**, – Via Dei Tornitori 10, 17019 Varazze SV,
Telefono +39 019 95777 Fax: 019 95777
E-mail: varazze@leganavale.it

in collaborazione con:

b) **Handarpermare Associazione Onlus** – via Belgrano 4, 18100 Imperia
Tel +39 0183 274757 - fax +39 0183 276606
E-mail: info@handarpermare.it

c) **Homerus Associazione Onlus** - Via Provinciale 84, 25079 Vobarno (BS)
Telefono: +39 0365 599656 Fax : +39 0365 599129 –
E-mail: info@homerus.it

d) **Marina di Varazze S.r.l.** - Via Maestri d'ascia 24, 17019 Varazze (Sv)
Telefono: +39 019 935321 Fax : +39 0365 599129 –
E-mail: info@marinadivarazze.it

2. LUOGO E DATE DELLE REGATA

Varazze dal 24 al 25 GIUGNO 2017;

3. GRADO DELLA REGATA

La regata è di grado 4°.La regata potrà essere riclassificata.

4. PROGRAMMA

4.1

Il programma provvisorio della manifestazione è il seguente:

- a) iscrizioni dal 20 GIUGNO dalle ore 14:00 fino alle ore 10:00 del 24 GIUGNO
presso la sede della L.N.I. di Varazze Via dei Tornitori 10 17019 Varazze
- b) il primo incontro con gli arbitri si terrà il giorno 24 GIUGNO alle ore 10:00 presso la sede club nautico\
- c) il primo briefing con gli atleti si terrà il 24 GIUGNO ore 10,45 presso la sede
- d) regate dal 24 al 25 GIUGNO
- e) il primo segnale di avviso sarà dato, meteo permettendo, alle ore 11:30 del 24 GIUGNO
- f) premiazioni il giorno 25 GIUGNO alle ore 15:00.

4.2 A meno che non esonerati dalla A.O., è obbligatorio partecipare a:

- a) briefing iniziale;
- b) briefing giornaliero;
- c) conferenze stampa.
- d) premiazioni.

5. ELEGGIBILITA' DEI CONCORRENTI

- a) verranno invitati fino ad un massimo di 10 equipaggi: solo gli equipaggi invitati dall'autorità organizzatrice possono partecipare a questo evento;
- b) il concorrente registrato come timoniere dovrà condurre la barca durante tutta la regata, tranne in caso di emergenza;
- c) per ottenere la propria eleggibilità, ogni equipaggio dovrà dare conferma della propria adesione all'invito per iscritto (fax o e-mail sono accettati), da ricevere entro la data specificata sulla lettera d'invito;
- d) tutti i partecipanti, oltre a soddisfare i requisiti di eleggibilità, devono:
 - 1. avere compiuto almeno 18 anni al 14 MAGGIO 2016, ovvero in caso di minore età, essere autorizzati a partecipare da un genitore o da chi ne fa le veci.
 - 2. essere classificati esclusivamente nelle categorie IBSA B1 o B2 (ciò modifica la regola 8 del regolamento Homerus;
 - 3. essere in possesso di certificato oftalmico secondo la classificazione IBSA - Homerus, rilasciato non prima del 1 Settembre 2016;
 - 4. essere regolarmente iscritti ad un'associazione velica affiliata FIV ed in regola con le prescrizioni sanitarie;
 - 5. essere iscritti all'associazione Homerus.

6. REGOLE

Saranno in vigore le seguenti regole:

- a) Il regolamento di regata ISAF 2017-2020;
- b) la nuova appendice CBS per i match-races per equipaggi non vedenti (regolamento approvato ISAF);
- c) le regole per il buon uso delle barche che ben conoscono tutti coloro che praticano la vela;
- d) le regole sperimentali Homerus per la vela autonoma ed il Sistema Funzionale di Classificazione per i non vedenti.

7. BARCHE E VELE

- a) per le regate si adotteranno barche a chiglia fissa classe Meteor fornite dall'A.O.;
- b) per ogni barca verranno fornite le seguenti vele:
 - ⌚ una randa
 - ⌚ un fiocco
- c) le barche saranno assegnate dal Comitato di Regata.

8. EQUIPAGGIO

- a) l'equipaggio, incluso il timoniere, sarà composto da 2 persone; i componenti registrati dell'equipaggio devono partecipare a tutte le regate;
- b) Tutti i timonieri partecipanti dovranno esclusivamente essere classificati nelle categorie IBSA B1 o B2;
- c) a discrezione del timoniere un ulteriore membro può essere registrato come riserva;
- d) ad ogni equipaggio può essere assegnato un massimo di 3 punti di valutazione, dati dalla somma dei punti dei suoi membri;
- e) quando un timoniere registrato non può continuare la gara l'AO può autorizzare un membro dell'equipaggio a sostituirlo;
- f) quando un timoniere o un membro dell'equipaggio registrato non è in grado di continuare nell'evento, l'autorità organizzatrice può autorizzare una sostituzione temporanea o altre soluzioni, sempre con un massimo di 3 punti di valutazione.

9. FORMATO DELL'EVENTO

- a) L'evento sarà composto dalle seguenti fasi:
 - ⌚ Round Robin preliminare
 - ⌚ semifinale
 - ⌚ finale
- b) il Comitato di regata potrà modificare il formato dell'evento nel caso in cui le condizioni non permettano il completamento del programma prefissato.

10. PERCORSO

- (a) il percorso sarà bolina/poppa, bolina/poppa, con boe da girare a dritta ed arrivo in poppa;
- (b) il Campo di regata sarà lo specchio acqueo antistante Varazze.

11. PUBBLICITA'

- (a) poiché le barche e l'equipaggiamento sono forniti dalla A.O, si applica il regolamento ISAF 20.3.2, Appendice 1. Ad ogni barca sarà richiesto di esporre gli annunci così come verranno forniti dalla A.O.;

- (b) ai concorrenti potrà essere consentito esporre a terra propri annunci pubblicitari, ma questo sarà oggetto di negoziazione individuale con la A.O.;
- (c) le barche non possono protestare per alcuna infrazione delle regole riguardanti gli annunci pubblicitari (ciò modifica la regola 60.1).

12. MEDIA, IMMAGINI E SUONI

L'A.O. può richiedere che personale televisivo e equipaggiamento vengano imbarcati durante le regate e può richiedere ai concorrenti di essere disponibili per interviste. L'A.O. ha il diritto di usare gratuitamente le immagini ed i suoni registrati durante l'evento.

13. BARCHE DEGLI ALLENATORI

- (a) Le barche degli allenatori devono esporre chiaramente l'indicazione del relativo equipaggio;
- (b) gli organizzatori forniranno l'ormeggio per le barche degli allenatori;
- (c) qualsiasi interferenza da parte delle barche degli allenatori con la regata o con l'organizzazione dell'evento può dar luogo a penalità, a discrezione del Comitato alle Proteste, a carico del timoniere o dell'equipaggio.

14. RESPONSABILITA'

Tutti coloro che prendono parte all'evento lo fanno a proprio rischio. Il comitato organizzatore ed i suoi associati ed incaricati declinano ogni responsabilità per tutti i danni, atti o inconvenienti incorsi o causati in qualunque modo.